



Lega Navale Sez. La Spezia



Sezione Velica M.M. La Spezia



## BANDO DI REGATA

### *Vele d'Epoca dell'Alto Tirreno – Trofeo Valdettaro*

**La Spezia 14-16 maggio 2026**

**Lega Navale sez. di La Spezia**

**Regata Valida Coppa Aive del Tirreno e Trofeo Artiglio**

**Nel presente Bando di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:**

AUC Albo Ufficiale dei Comunicati

CO Comitato Organizzatore

WS World Sailing

FIV Federazione Italiana Vela

RRS Regolamento di Regata WS

BdR Bando di Regata

IdR Istruzioni di Regata

CdR Comitato di Regata

CdP Comitato delle Proteste

CT Comitato Tecnico

SR Segreteria Regate

CIS Codice Internazionale dei Segnali

### **1. AUTORITÀ ORGANIZZATRICE**

L'autorità organizzatrice è la Federazione Italiana Vela che ne demanda l'organizzazione alla Lega Navale Italiana Sezione della Spezia con il supporto della Sezione Velica M.M. della Spezia, dell'Associazione Italiana Vele d'Epoca (AIVE), del Comitato Internazionale del Mediterraneo (CIM) e dell'Associazione Vele Storiche Viareggio

### **2. Località**

Gli yachts saranno ospitati presso il Porticciolo delle Grazie di Portovenere

da martedì 12 maggio fino a martedì 19 maggio 2026. La segreteria sarà allestita nella zona contigua agli ormeggi. Le regate si svolgeranno nelle acque del Golfo della Spezia

### 3. Bacheca Ufficiale

L'Albo Ufficiale dei Comunicati (di seguito AUC), che rappresenta la sola fonte ufficiale di informazioni per queste regate, è disponibile online al link: ➤

[www.racingrulesofsailing.org/documents/...../event](http://www.racingrulesofsailing.org/documents/...../event) per le Vele d'Epoca, Classic IOR e Storici

### 4. Programma

- ❖ Il segnale di avviso per la prima prova di giovedì 14 maggio sarà esposto alle ore 13:25, salvo diversa comunicazione entro le ore 20:00 del mercoledì precedente la regata, tramite comunicato sull'AUC.
- ❖ Il CdR potrà informare la flotta dell'intenzione di differire la prima procedura di partenza del giorno esponendo a terra il segnale "Intelligenza (AP)". Nessun segnale di avviso verrà esposto prima di 45 minuti dalla ammainata di AP.
- ❖ E' prevista una prova al giorno
- ❖ Per la prova di sabato, il segnale di avviso sarà esposto alle ore 12:25, a meno di comunicato pubblicato sull'AUC.
- ❖ Nella giornata di sabato non sarà dato nessun segnale di avviso dopo le ore 15:30.
- ❖ Premiazione ore 18:00 a seguire cena in piazza offerta dal Cantiere Valdetaro.

### 5. Responsabilità ambientale

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 - Smaltimento dei Rifiuti - che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

### 6. Classi ammesse

- Vele d'Epoca: Yacht in legno o in metallo di costruzione anteriore al 1950 (Yacht d'Epoca) e al 1975 (Yacht Classici), nonché le loro repliche individuabili secondo quanto disposto dal "Regolamento per la stazza e le regate degli Yacht d'Epoca e Classici - C.I.M." e che siano in possesso di un certificato CIM in corso di validità.
- Classic IOR, yacht varati tra il 1970 e il 1984 in buono stato di manutenzione che abbiano già avuto un certificato IOR in passato e che siano in possesso di un certificato CIM in corso di validità
- Spirit of Tradition yacht d'epoca o classici che per le alterazioni subite non siano suscettibili di stazza secondo il «Regolamento C.I.M. per la stazza e per le regate degli yachts d'epoca e classici» costruiti nel 1970 e negli anni seguenti con l'impiego di tecniche e di materiali moderni che hanno un aspetto ed uno stile fedeli ad un progetto tradizionale d'epoca o classico
- Yacht Storici secondo la definizione della Associazione Vele Storiche di Viareggio e comunque ad insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore

## 7. Regolamenti

- ❖ La regata sarà disciplinata dai seguenti regolamenti:
  - ❖ Regolamento di Regata WS 2025-2028;
  - ❖ Regolamento C.I.M. per la stazza e le regate degli Yachts d'Epoca e Classici 2026
  - ❖ Normativa FIV per l'Attività Sportiva e per la Vela d'Altura vigente, per quanto applicabile è da considerare "Regola";
  - ❖ questo Bando di Regata ed eventuali modifiche;
  - ❖ le Istruzioni di Regata e successivi Comunicati Ufficiali che saranno pubblicati sull'AUC.
  - ❖ In caso di contrasto fra Bando di Regata e Istruzioni di Regata, prevarranno le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.7);
  - ❖ Le prove saranno di tipo C secondo l'art. 18 del Regolamento C.I.M. in vigore
  - ❖ È intenzione del Comitato Organizzatore di utilizzare una procedura per le partenze come quella della DR21-01 o come sarà modificata da WS
- La definizione di partenza è così modificata: Una barca parte quando il suo scafo, essendo interamente sul lato di pre-partenza della linea di partenza, qualsiasi parte del suo scafo attraversa la linea di partenza dal lato di pre-partenza al lato di percorso:
- a) al momento o dopo il segnale di partenza, oppure
  - b) durante gli ultimi 60 secondi prima del suo segnale di partenza. Quando una barca parte, come da punto b) essa non deve tornare verso il lato di pre-partenza della linea, sarà applicata la regola RRS 44.3 e la penalità in partenza sarà del 5% del tempo reale, restando l'applicazione della 44.1(b)
  - c) Il Segnale Preparatorio sarà la bandiera Papa del CIS. La RRS 29.1 non viene applicata (questo modificata RRS A5). Le decisioni del CdR relativamente a questa regola sperimentale non saranno oggetto di richiesta di riparazione (a modifica RRS 61.1(a)).

### 7.1 Le seguenti modifiche al RRS saranno in vigore:

- a) In caso di infrazione ad una regola della parte 2 del RRS da parte di una barca l'auto-penalizzazione consisterà in un giro costituito da una virata ed una strambata eseguite in continuità. (modifica la RRS 44.1.)
- b) Le lingue ufficiali sono l'Italiano e l'Inglese. In caso di conflitto fra le lingue prevale il testo italiano.

## 8. Comunicazioni

L'albo ufficiale delle comunicazioni on-line è su

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/...../event>

## 9. Iscrizioni

Al fine di predisporre un piano degli ormeggi, la partecipazione all'evento dovrà essere comunicata entro il 08 maggio 2026.

La tassa di iscrizione alla regata è fissata in:

- € 200,00 per gli Yachts fino a metri 10,50;
- € 300,00 per gli Yachts da oltre i 10,50 metri

La tassa di iscrizione dovrà essere versata con bonifico bancario intestato a:

L.N.I. della Spezia – Banca Intesa San Paolo:

Iban: IT81R0306910708100000003789

Causale: Iscrizione Regate Vele d'Epoca dell'Alto Tirreno 2026

## 10. Assicurazione

Tutte le imbarcazioni, per partecipare alle regate, devono essere in possesso dell'assicurazione RC con estensione alla partecipazione a regate, con massimale minimo di € 1.500.000 in ottemperanza con quanto previsto dalla Normativa Generale FIV.

## 11. Tesseramento, Lista equipaggio e Certificati di Stazza

Le iscrizioni dovranno essere perfezionate online entro le ore 12:00 di giovedì 14 maggio 2026 sul sito dell'evento e l'armatore o suo rappresentante dovrà compilare la lista dell'equipaggio sul sito [federvela/coninet](https://federvela.coninet.it) accedendo con il proprio login. Allo stesso link dovrà caricare il Certificato di assicurazione (vedi paragrafo 10) ed il Certificato di stazza ove necessario.

- Vele d'Epoca: <https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/...../iscrizioni>
- 

N.B.: I concorrenti italiani partecipanti alla regata, al momento dell'iscrizione, dovranno essere in regola con la normativa tesseramento F.I.V. per il 2025. Gli equipaggi stranieri dovranno essere in regola con le norme delle loro Autorità Nazionali.

I concorrenti di età inferiore ad anni 18 dovranno presentare un modello di scarico di responsabilità compilato e firmato dai genitori o dai tutori unitamente ad una dichiarazione di affidamento del minore ad un componente maggiorenne dell'equipaggio cui partecipa

## 12. Istruzioni di Regata

Le istruzioni di regata saranno disponibili sull'AUC dalle ore 18:00 di mercoledì 13 maggio.

Non saranno distribuite copie cartacee. Eventuali comunicati a modifica delle Istruzioni di Regata saranno pubblicati almeno due ore prima dell'esposizione di un segnale di avviso.

## 13. Pubblicità

La regata è classificata di Categoria C secondo la Regulation 20 WS.

Le imbarcazioni che espongono pubblicità devono presentare la relativa licenza rilasciata dalla FIV, se Italiana, ed essere in regola con l'autorità nazionale e/o federazione nazionale di appartenenza, se straniera.

L'Organizzazione potrà chiedere a tutte le imbarcazioni di esporre le bandiere dello sponsor.

## 14. Controlli di stazza

A insindacabile giudizio del Comitato di Regata o del Comitato Tecnico potranno essere eseguiti controlli a bordo prima e dopo la regata.

## 15. Classifiche e punteggio

La composizione delle classi sarà pubblicata al link disponibile sull'AUC entro le ore 18 di mercoledì 13 maggio. Per ogni classe con almeno tre concorrenti stazzati C.I.M. verrà compilata una classifica in tempo compensato con il tempo corretto sulla distanza ex articolo 9 del Regolamento CIM.

Le "Vele Storiche" correranno in tempo reale e potranno essere divise in gruppi ciascuno di almeno tre barche e comunque a discrezione del Comitato Organizzatore.

Il punteggio sarà per tutti quello minimo.

Qualsiasi opposizione all'inserimento in raggruppamenti ed in classi potrà essere comunicata al Comitato Organizzatore entro le ore 20:00 di mercoledì 13 maggio, ma la

decisione del Comitato Organizzatore sarà comunque insindacabile e non potrà essere motivo di richiesta di riparazione. Questo modifica la RRS 60.1

## 16. Premi

Saranno premiati i primi classificati di ogni categoria.

Il Trofeo Valdettaro (Challenge perpetuo) verrà assegnato al primo classificato tra tutte le classi, utilizzando il suo punteggio nella classifica di classe come segue:

Punteggio x 10 / radice quadrata del numero degli iscritti in quella classe, applicando poi il sistema del punteggio minimo RRS A. In caso di parità prevarrà la barca con il LOA inferiore.

## 17. Diritti fotografici e televisivi

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Organizzatore e agli sponsor, di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

## 18. Eventi collaterali

Il programma degli eventi sociali sarà disponibile sull'AUC.

## 19. Responsabilità

I concorrenti prendono parte alle regate a loro rischio e pericolo (Regola 3 W.S. - Decisione di Partecipare alla Regata). L'autorità organizzatrice non assume alcuna responsabilità per danni materiali alle cose o infortuni alle persone o in caso di morte subiti in conseguenza della partecipazione alla regata.

## 20. Contatti

**Segreteria Regate:** Sig.ra **Arianna Merani**  
Cellulare +39 351 840 6370  
e-mail: [laspezia@leganavale.it](mailto:laspezia@leganavale.it)

**Info ormeggi:** Dott.ssa **Marina Misenti**  
Cellulare +39 338 877 4055  
Le Grazie - Portovenere Servizi Portuali e Turistici srl  
e-mail: [porto@portodiportovenere](mailto:porto@portodiportovenere)

**Comitato:** **Sezione Velica M.M. La Spezia Michele RENNA**  
Cellulare +39 3385727087;

**Organizzazione:** **L.N.I. La Spezia Francesco COSTA**  
Cellulare +39 3356876658

### a). Link alle informazioni pubbliche

Gli UdR utilizzano un sistema web per la gestione di questo evento. Il sistema comprende moduli elettronici per azioni come richieste di inserimento in classifica, proteste, cambi di attrezzatura, ecc. Inoltre, abilita la comunicazione elettronica con i concorrenti laddove i concorrenti abbiano fornito un indirizzo e-mail. I concorrenti verranno informati elettronicamente su tempi limite per le proteste, conferme di inserimento di protesta, calendarizzazione delle udienze, ecc. Questo sistema elettronico consente ai concorrenti di muoversi liberamente per l'evento pur mantenendosi in contatto con i comitati. Infine, tutti i concorrenti hanno accesso elettronico alle richieste di inserimento in classifica, i verbali delle proteste, ecc.\*